



OGS Phase finale

Réunion publique d'information

11 septembre 2024



L'Opération Grand Site de la Combe d'Arc est pilotée par le Département de l'Ardèche, en lien avec l'Etat, et en partenariat avec le Syndicat mixte de Gestion des Gorges de l'Ardèche, la Communauté de communes des Gorges de l'Ardèche, la commune de Vallon Pont d'Arc et la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



Un projet multi partenarial





1 rouvrir le paysage

2 Maîtriser les impacts de la fréquentation

3 Requalifier les entrées du site

4 Donner du sens à la visite

Grandes orientations de l'OGS

OGS Phase finale

Réunion publique d'information - 11 septembre 2024



NAVETTE DU PONT D'ARC



Un service renforcé en 2024



HORAIRES
2023

DE MAI
À SEPTEMBRE

Je prends la
Navette
PONT D'ARC
GRATUITE

AU DÉPART DE VALLON PONT D'ARC



OGS Phase finale

Réunion publique d'information - 11 septembre 2024

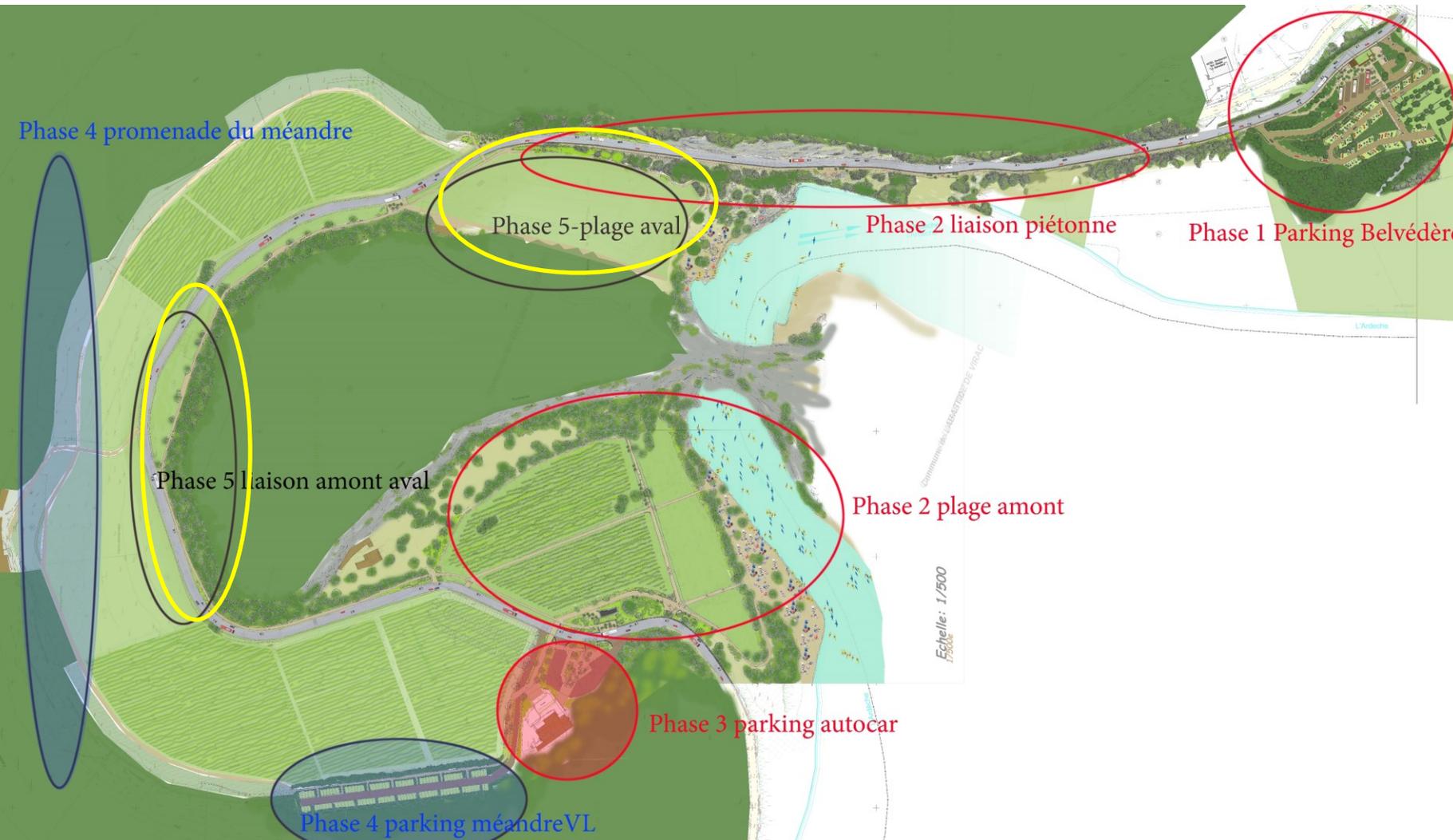


**DES EVOLUTIONS
SIGNIFICATIVES DÈS 2023**





Etapes d'aménagement de l'OGS



Phase 1 : parking Belvédère

travaux hiver 2016/2017

Phase 2 : liaison piétonne et plage amont

travaux hiver 2017/2018

Phase 3 : parking méandre autocars

travaux hiver 2022/2023

Phase 4 : parking méandre VL et promenade du méandre

travaux hiver 2024/2025

Phase 5 : liaison amont/aval et Plage aval

travaux hiver 2024/2025



Phase 1 d'aménagement : Aménagement du parking Pont d'Arc – Belvédère



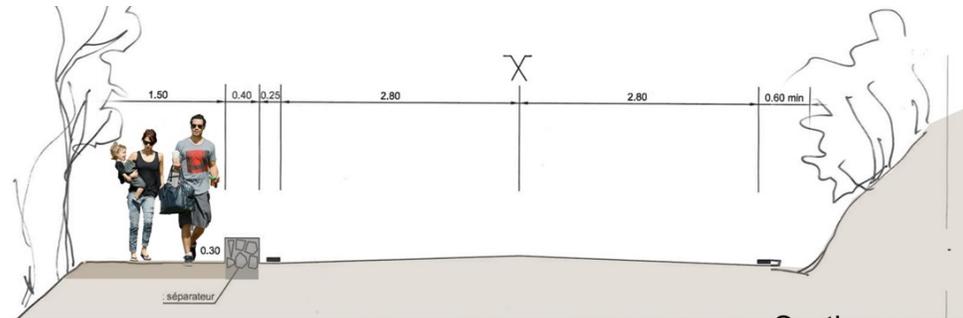


Phase 1 d'aménagement : un parking qualitatif opérationnel depuis le 1er juillet 2017





Création d'une liaison piétonne entre le parking belvédère et le cœur de site Travaux réalisés en hiver 2017/2018





Un cheminement sécurisé le long de la route et face au Pont d'Arc Ouvert au public le 1er avril 2018



Avant



Une promenade au dessus de l'Ardèche.



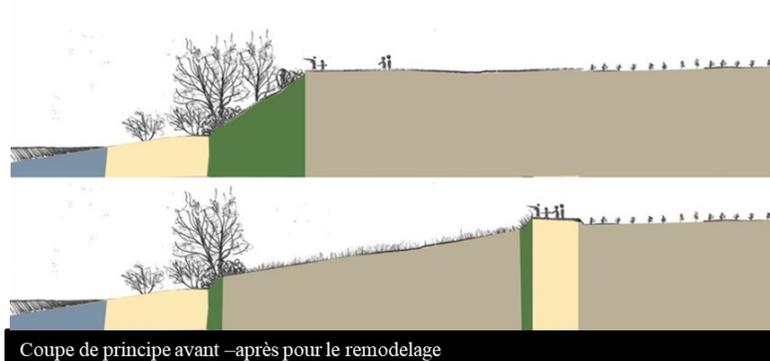
Après



Le belvédère intégré à la liaison piétonne



Remodelage de la plage amont, création de cheminements piétons, et toilettes Travaux réalisés en hiver 2017/2018





Le secteur plage amont ouvert au public le 1er avril 2018



Avant



Réaménagement des cheminements piétons



Après remodelage et réouverture du paysage



Un bâtiment de toilettes complètement intégré



Pour l'aire de retournement des autocars, des aménagements qui reprennent le même vocabulaire d'aménagement que le parking Pont d'Arc - Belvédère





Une aire de retournement et stationnement opérationnelle pour les autocars le 8 avril 2023



Avant



Aire de stationnement des autocars



A la fin du chantier



Un aménagement fortement végétalisé pour se fondre dans le paysage



1 - Parking Pont d'Arc - Méandre

Désaménagement et remise en culture du parking existant, création d'un parking de 100 places en sous-bois

2 - Liaison piétonne amont/aval

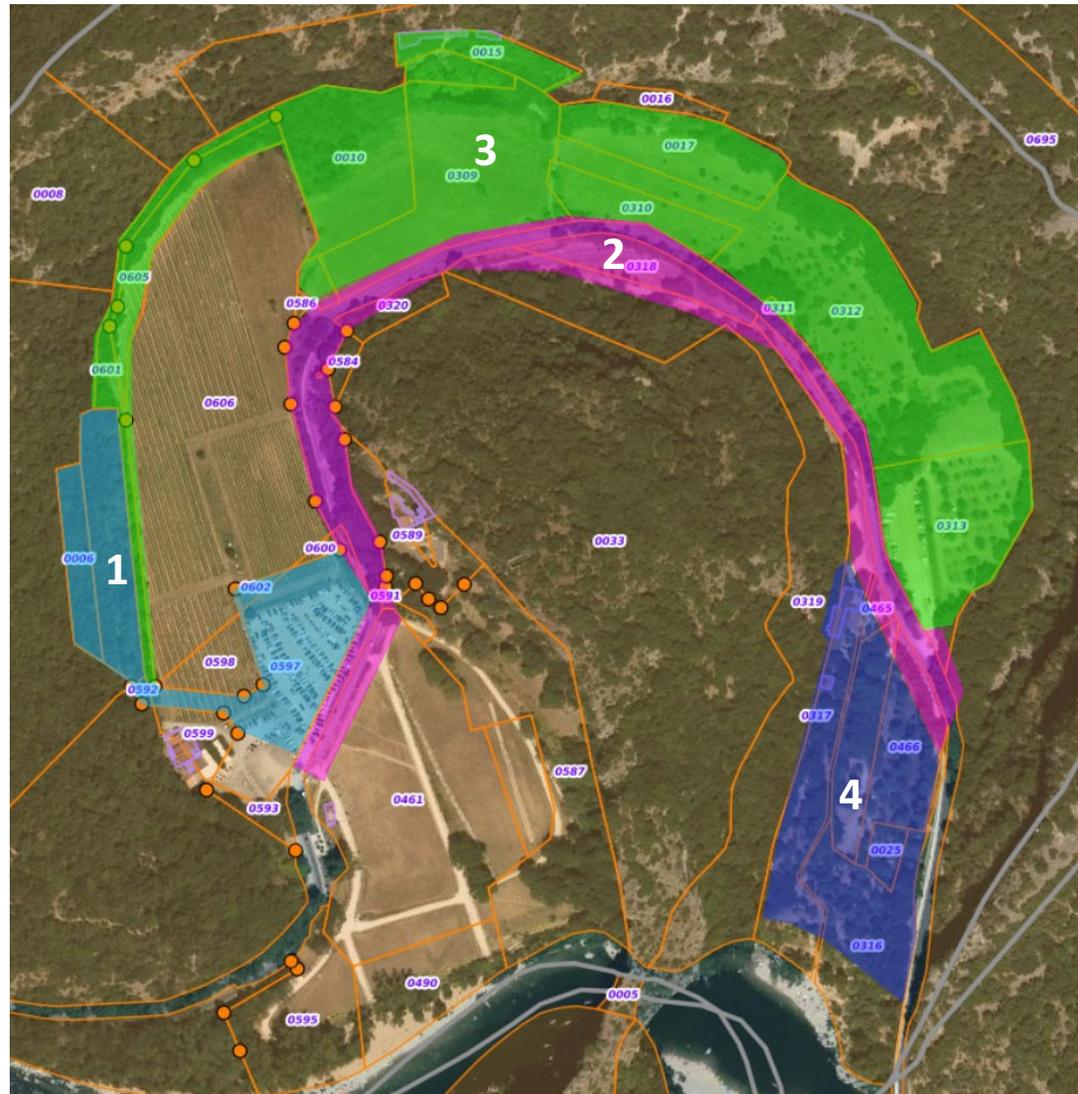
Déplacement de la route pour créer un cheminement piéton sécurisé, aménagement de 2 quais pour les navettes du Pont d'Arc

3 - Le méandre

Création de la promenade du méandre. Ouverture paysagère et intégration des mesures compensatoires

4 - Secteur plage aval

Désaménagement du camping du Pont d'Arc, construction d'un bâtiment de toilettes et cheminement piéton, remodelage et implantation d'une prairie.



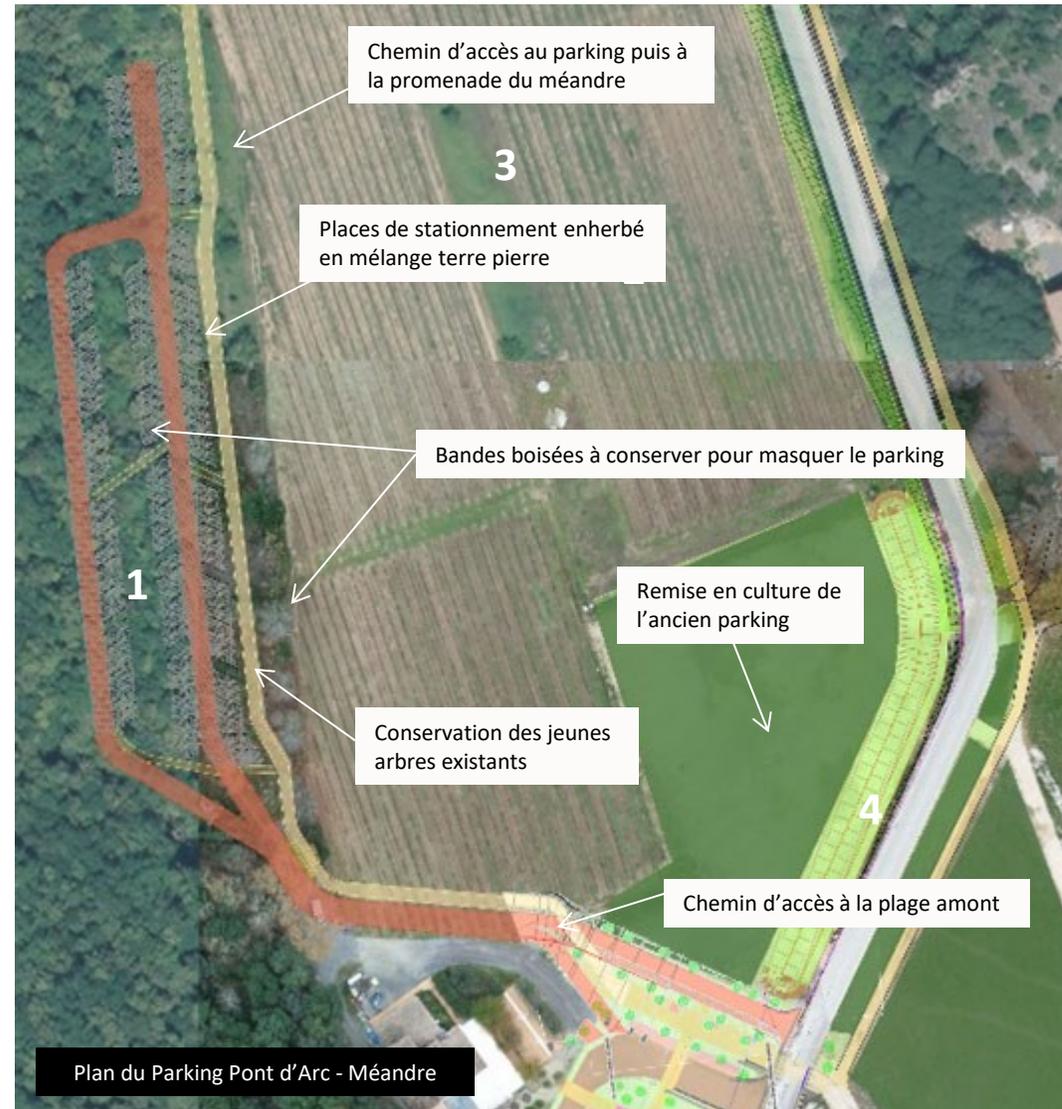


1 - Parking Pont d'Arc - Méandre

Désaménagement et remise en culture du parking existant, création d'un parking de 100 places en sous-bois.

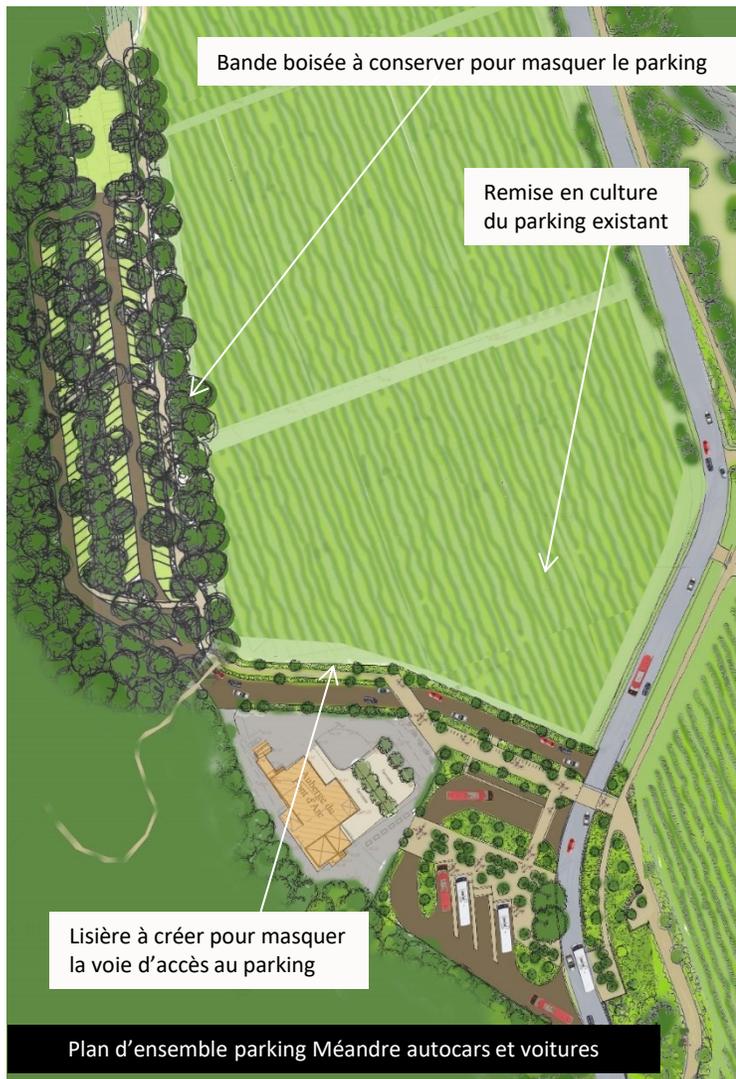


Plan des parcelles concernées



Plan du Parking Pont d'Arc - Méandre

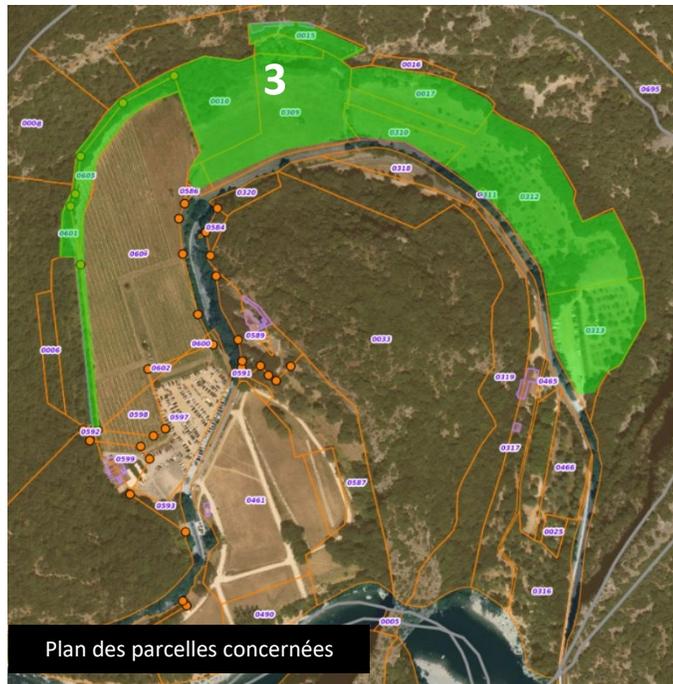


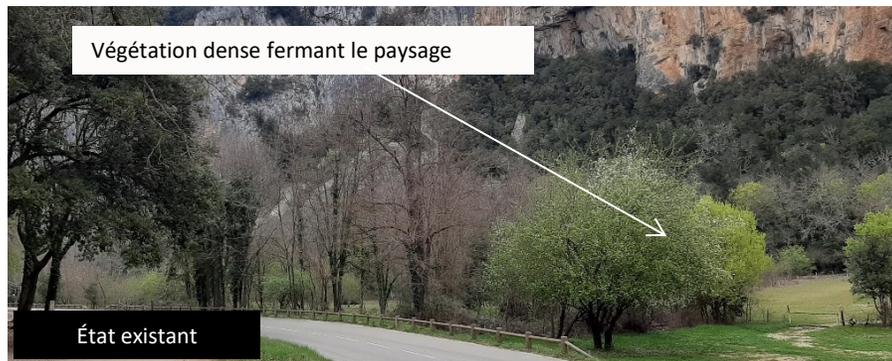
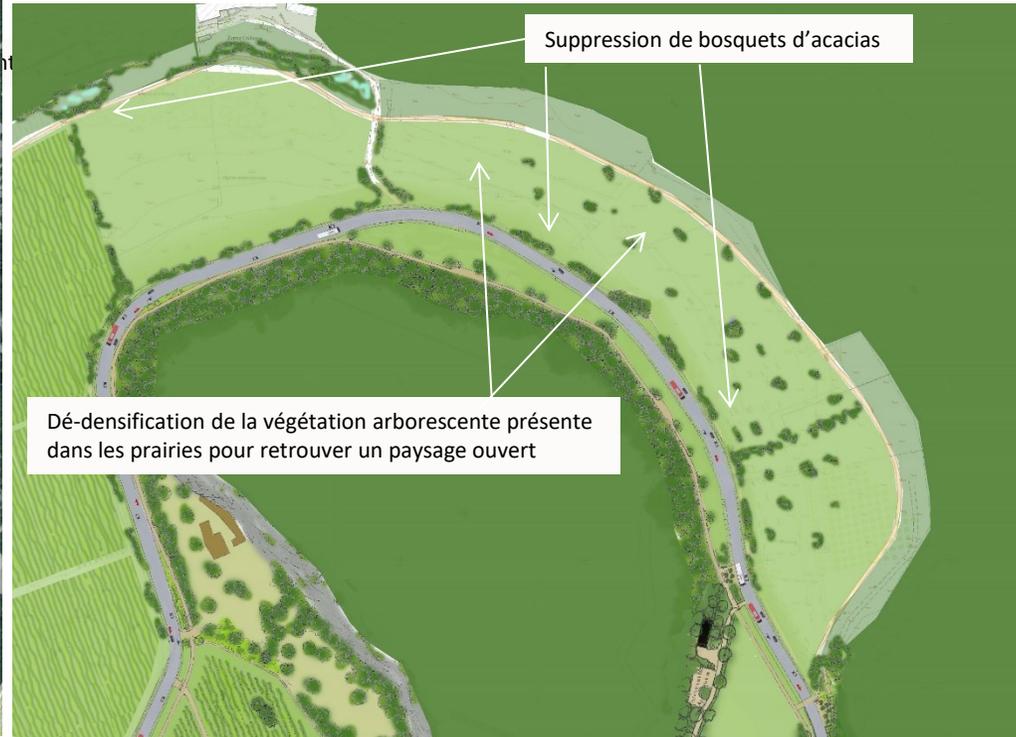




3 – Le méandre

Création de la promenade du méandre. Ouverture paysagère et intégration des mesures compensatoires (renforcement des corridors écologiques, création de 2 marres temporaires, sécurisation de la ferme troglodyte).



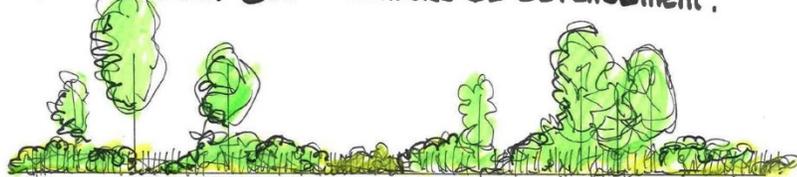




HAÏES CORRIDORS EXISTANTES.

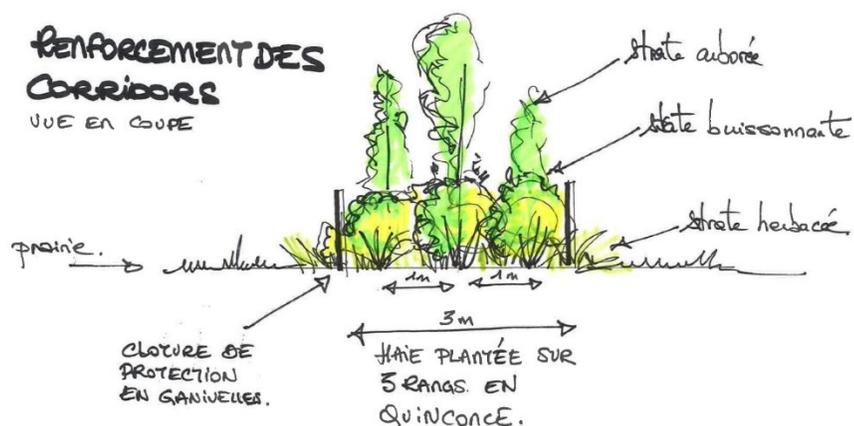


RENFORCEMENT DES CORRIDORS DE DÉPLACEMENT.

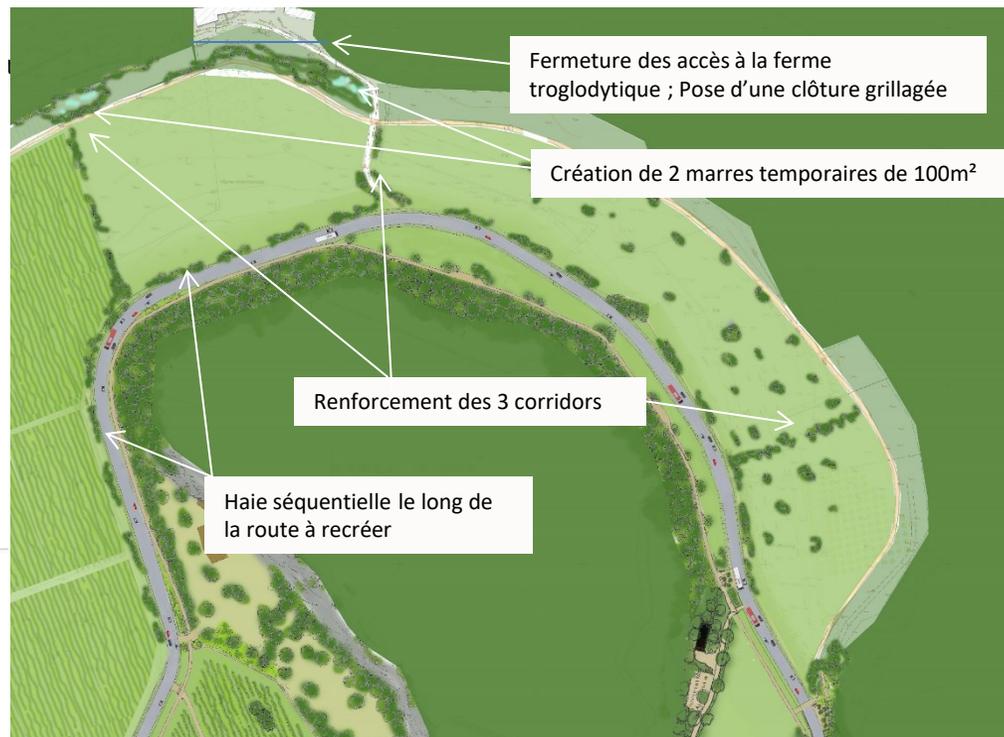


VUE LONGITUDINALE

RENFORCEMENT DES CORRIDORS
VUE EN COUPE

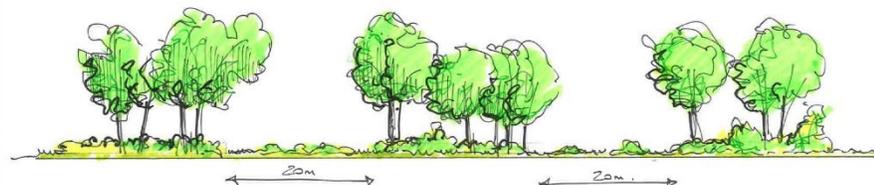


Principe de renforcement des corridors de déplacement de chiroptères



PRINCIPE DE HAÏE SÉQUENTIELLE

STRATE ARBORÉE AVEC OUVERTURES PAYSAGÈRES
CONTINUITÉ DE STRATES BASSES.



Principe de haie séquentielle le long de la route



La promenade du méandre, le chemin d'exploitation des parcelles agricoles



Intégration de la promenade du méandre à l'interface entre la lisière boisée et les vignes ou prairies



promenade du méandre un accès technique pour les parcelles agricoles

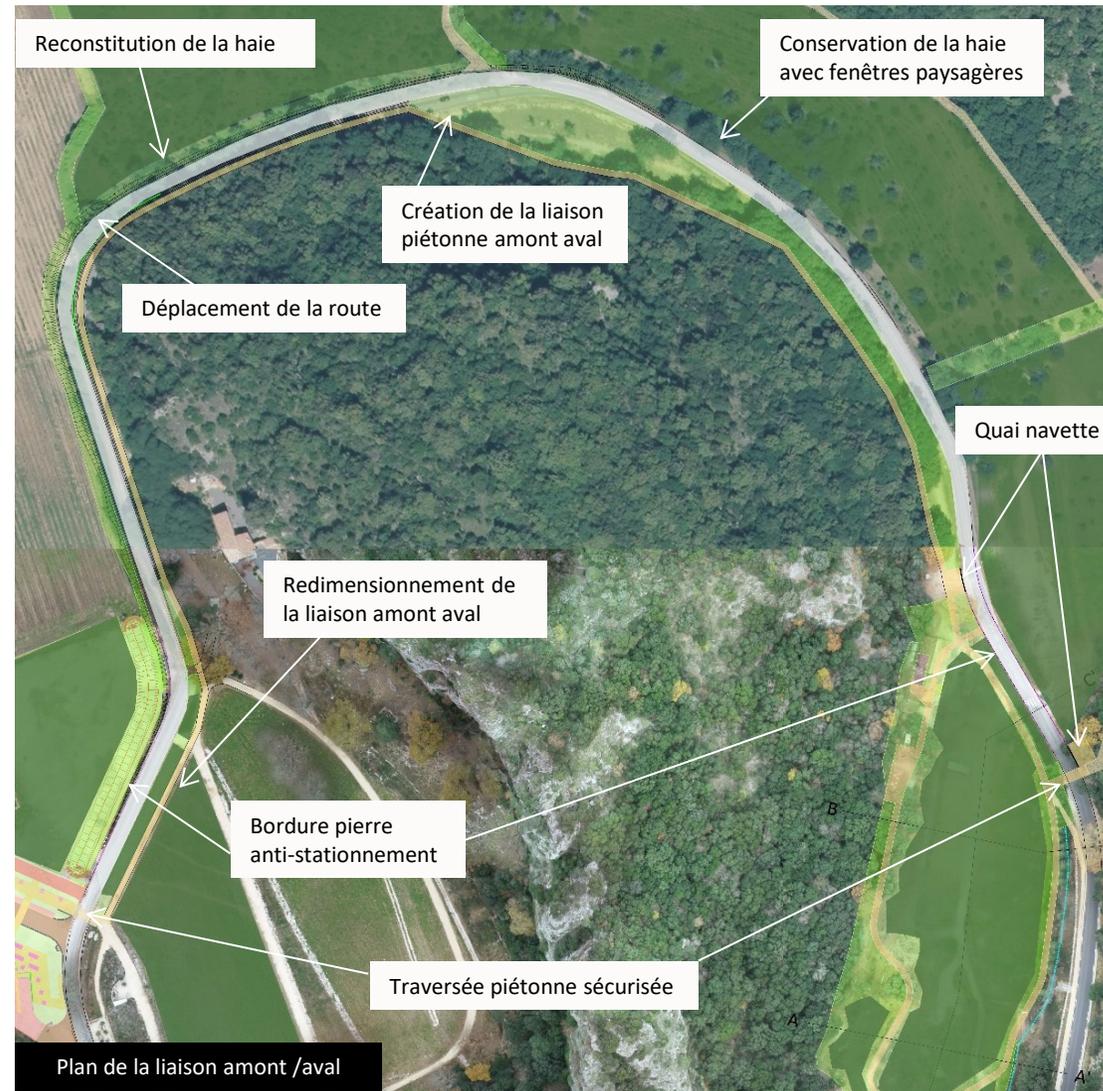


2 - Liaison piétonne amont/aval

Déplacement de la route pour créer un cheminement piéton sécurisé, aménagement de 2 quais pour les navettes du Pont d'Arc et 2 traversées piétonnes



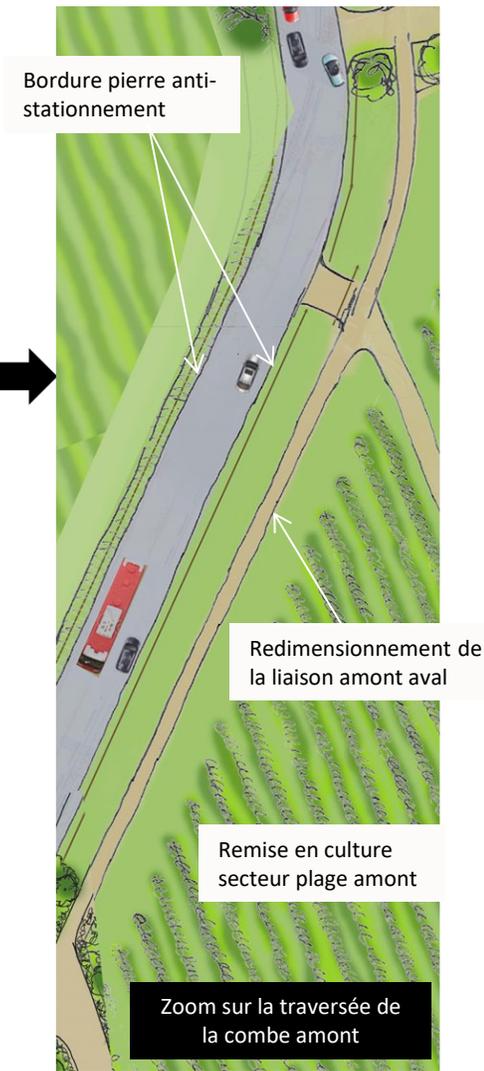
Plan des parcelles concernées



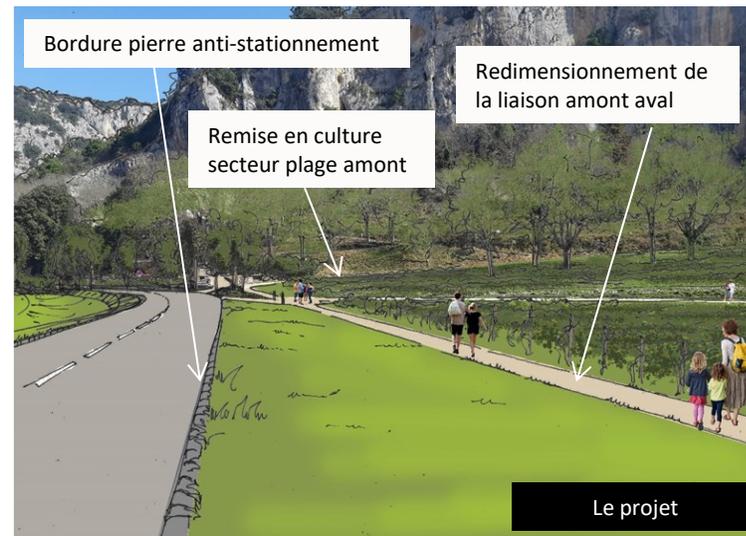
Plan de la liaison amont /aval



Plan d'ensemble de l'OGS



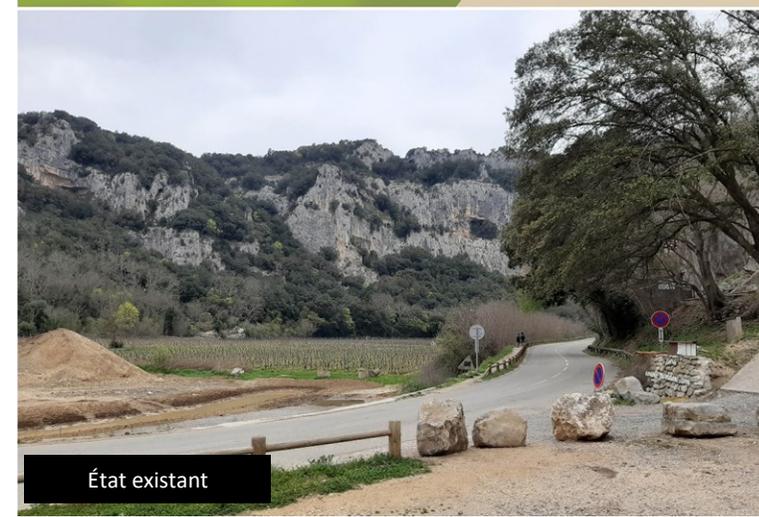
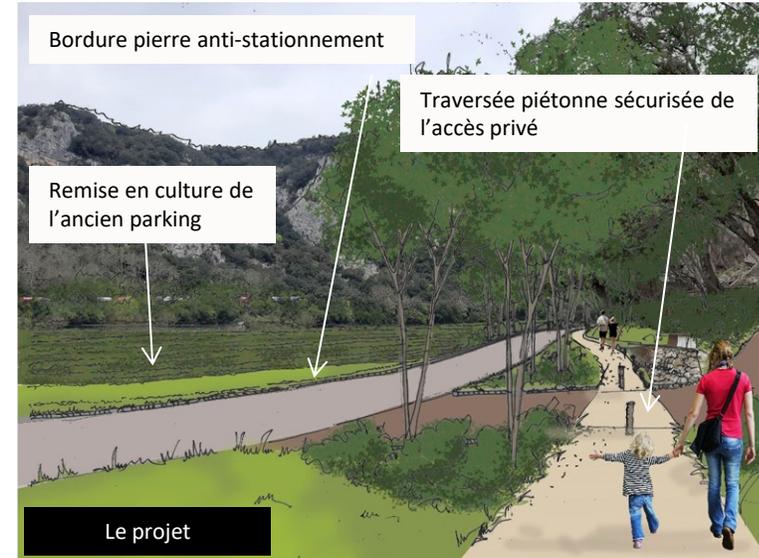
Zoom sur la traversée de la combe amont

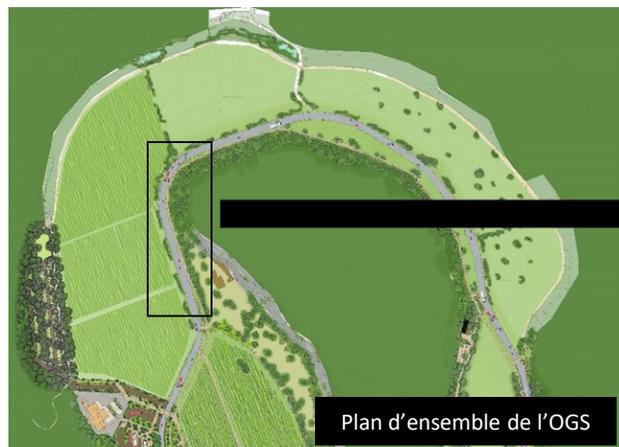


Le projet

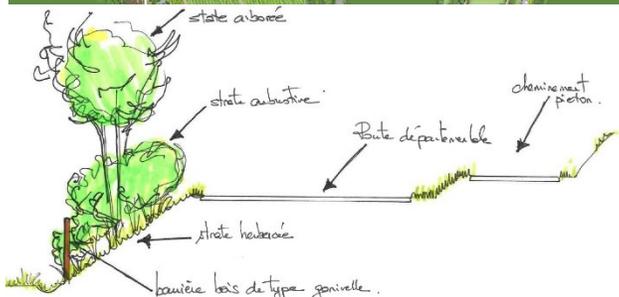


État existant

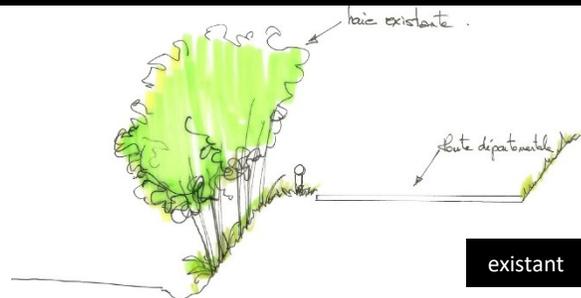




Plan d'ensemble de l'OGS



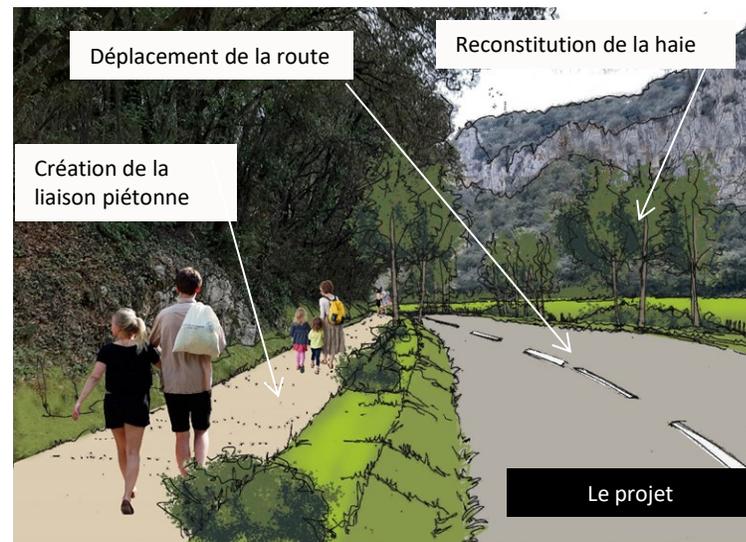
Déplacement de la route et reconstitution de la haie



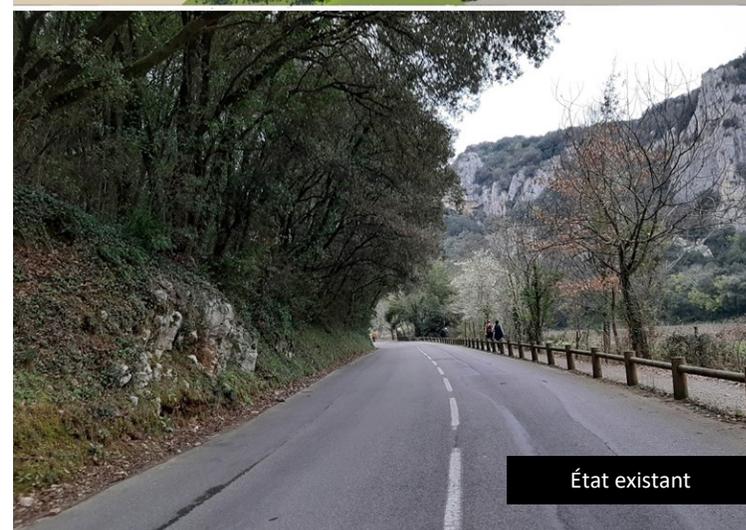
existant



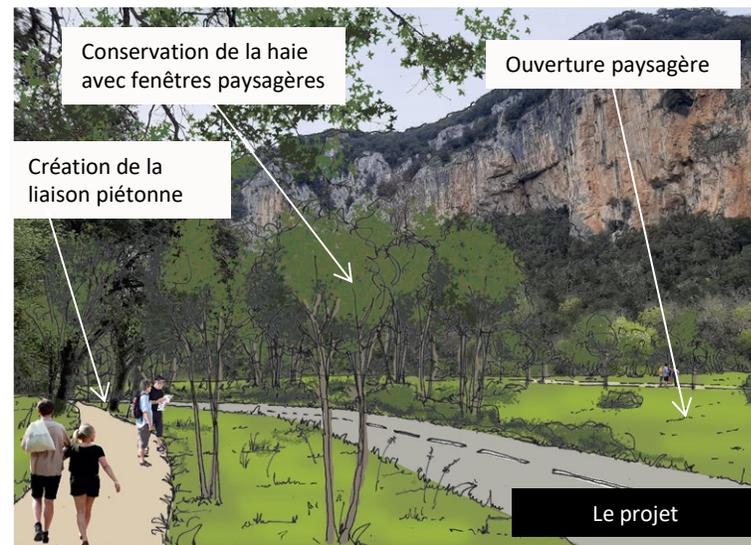
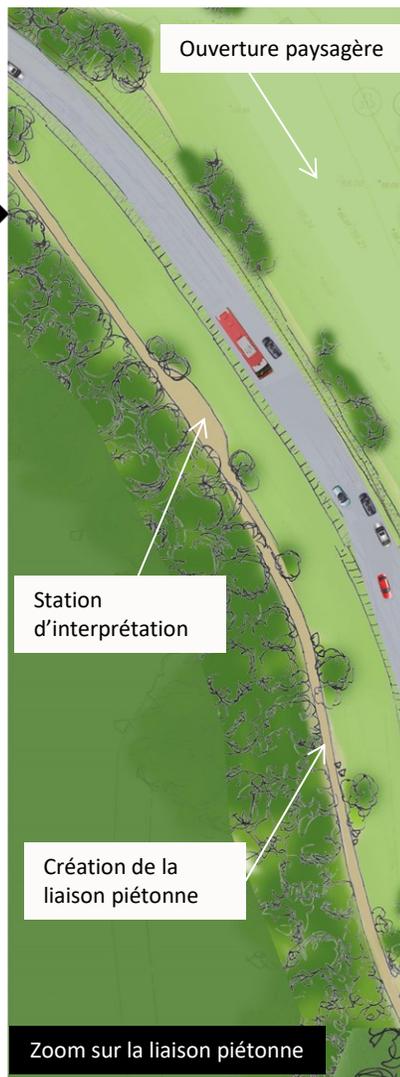
Zoom sur le déplacement de la route

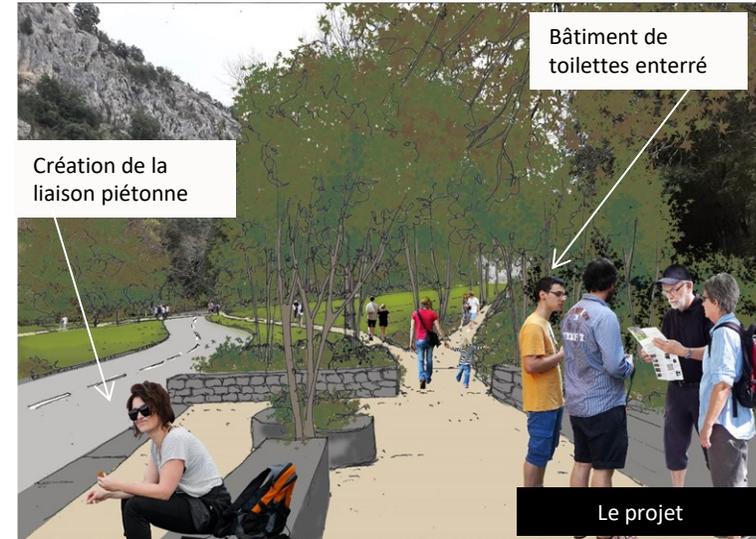
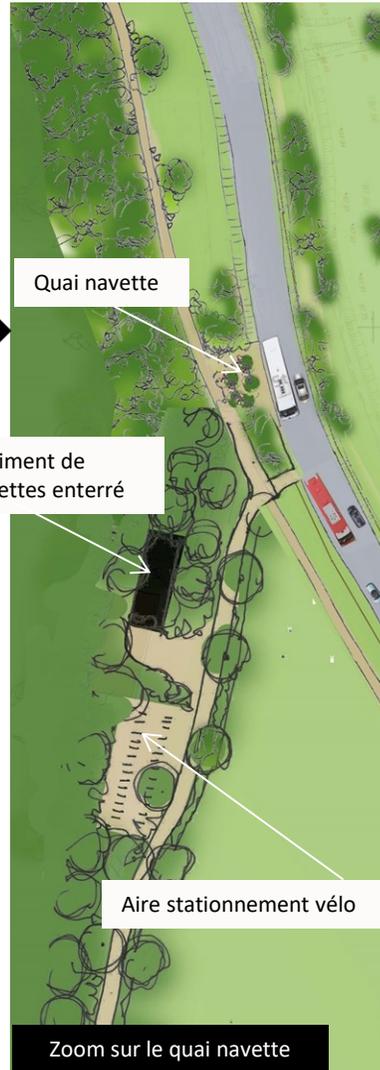


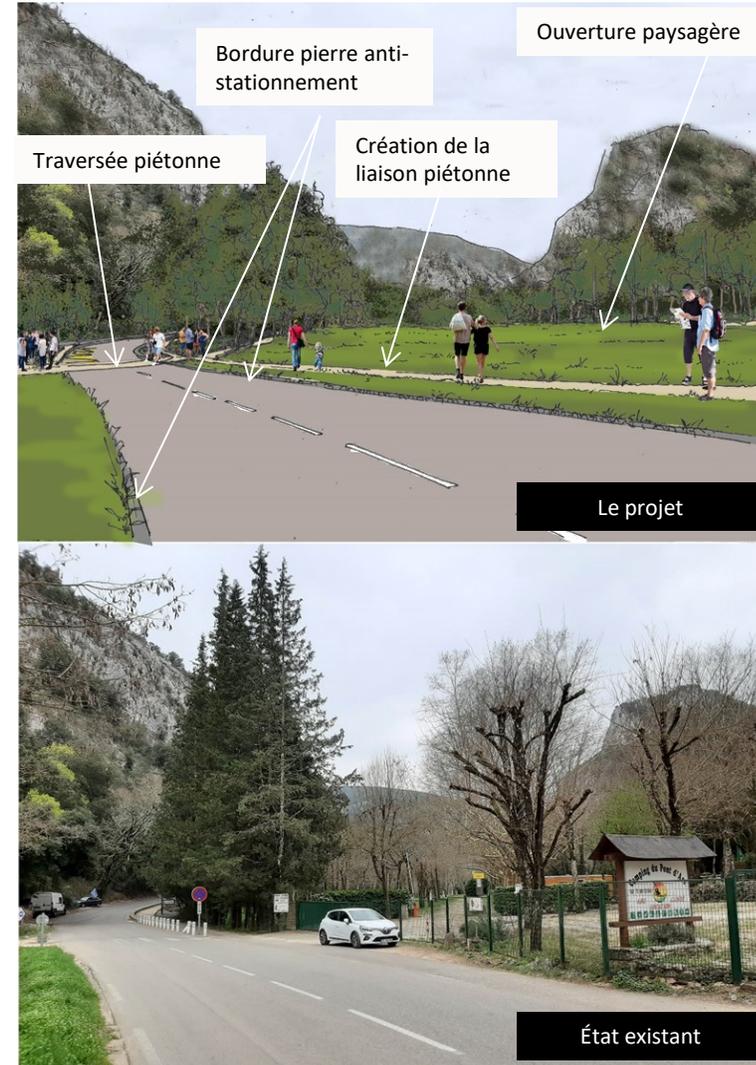
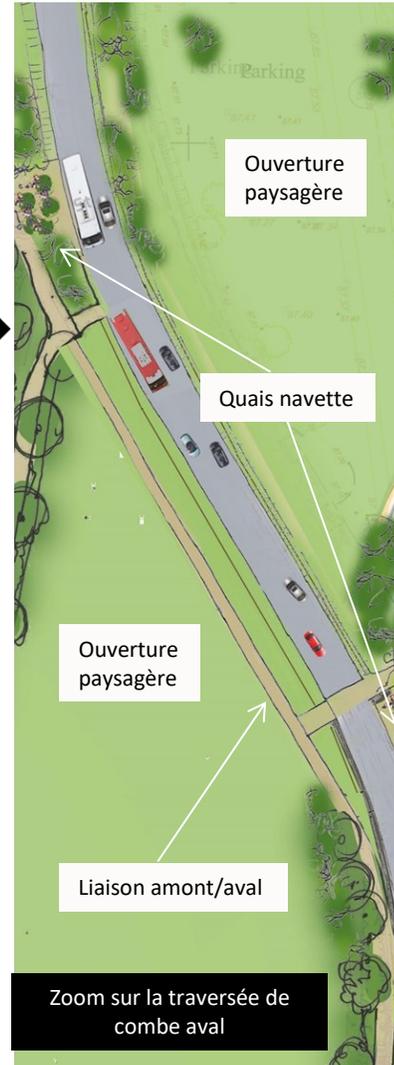
Le projet



État existant



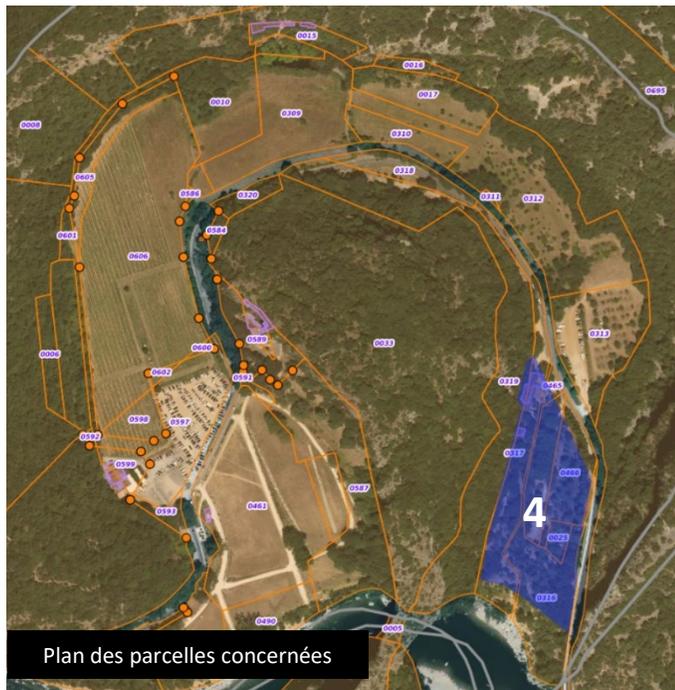




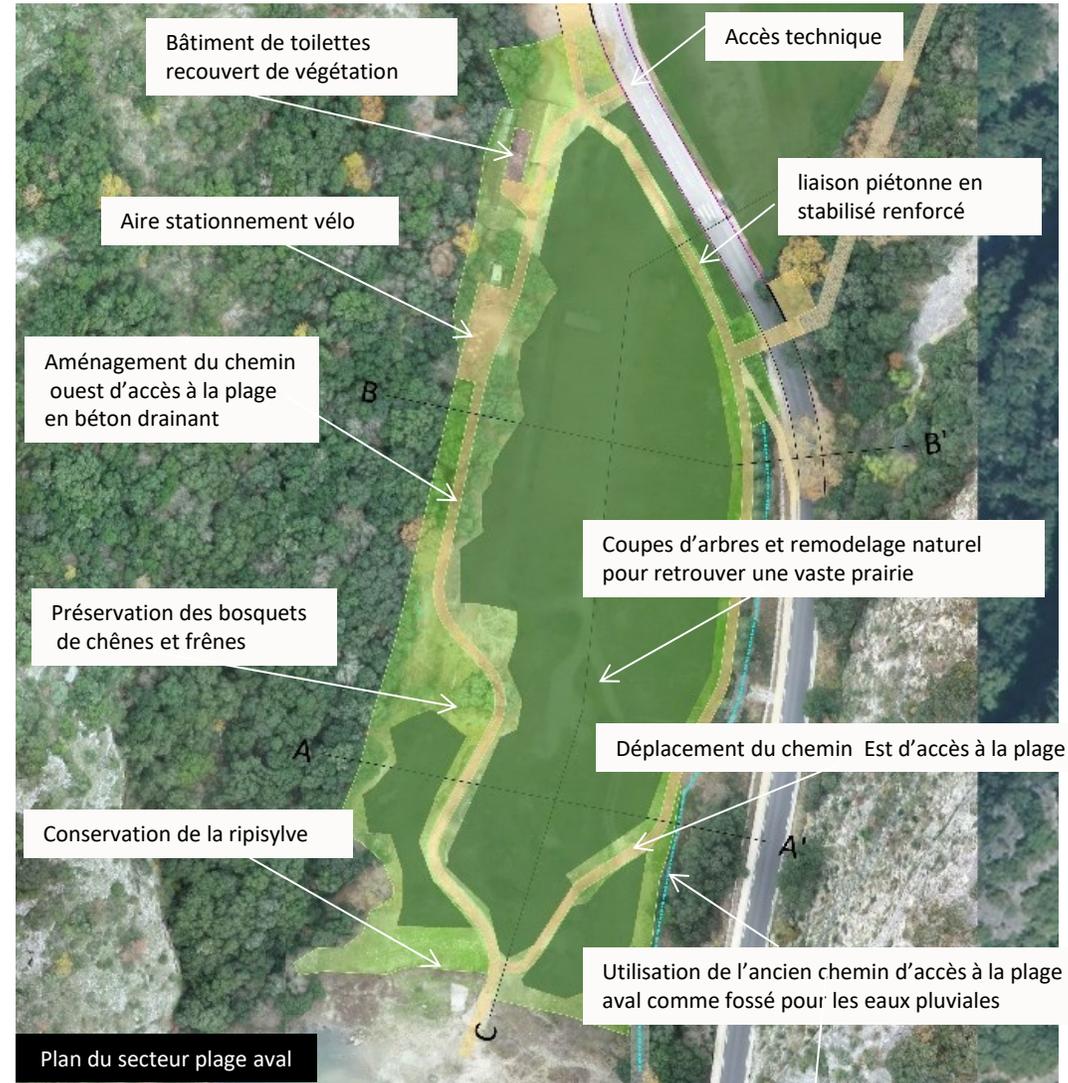


4 - Secteur plage aval

Désaménagement du camping du Pont d'Arc, démolition des bâtiments existants, construction d'un bâtiment de toilettes et cheminement piéton, remodelage et implantation d'une prairie.

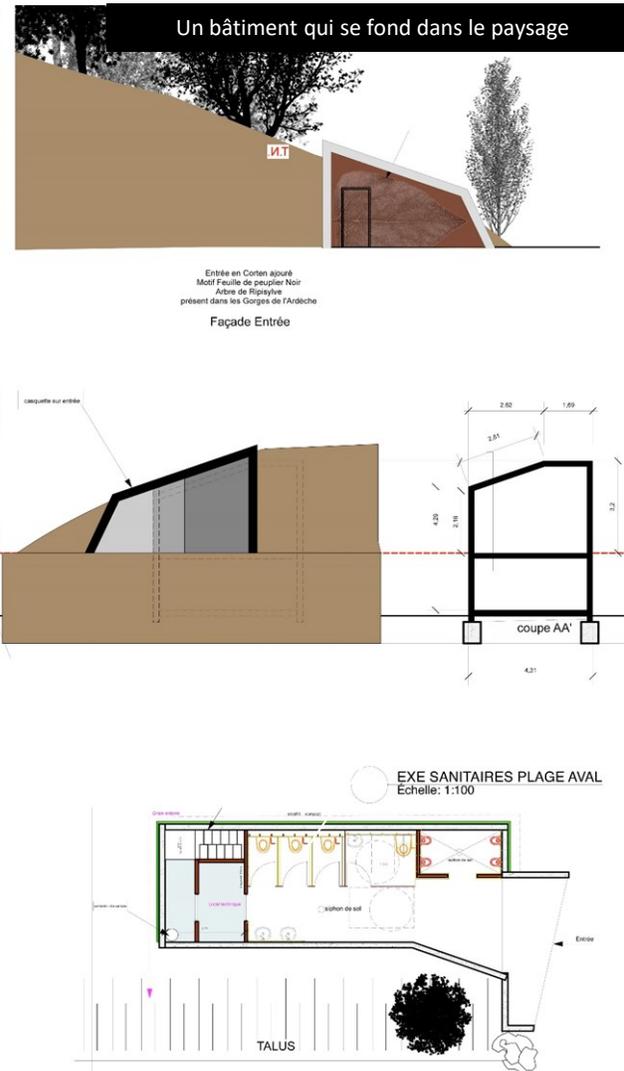
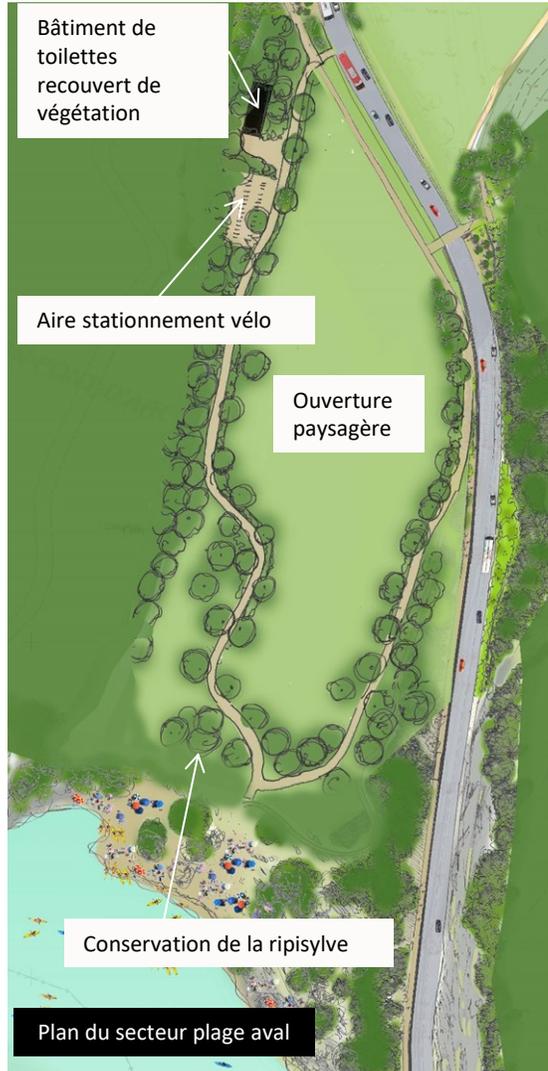


Plan des parcelles concernées



Plan du secteur plage aval



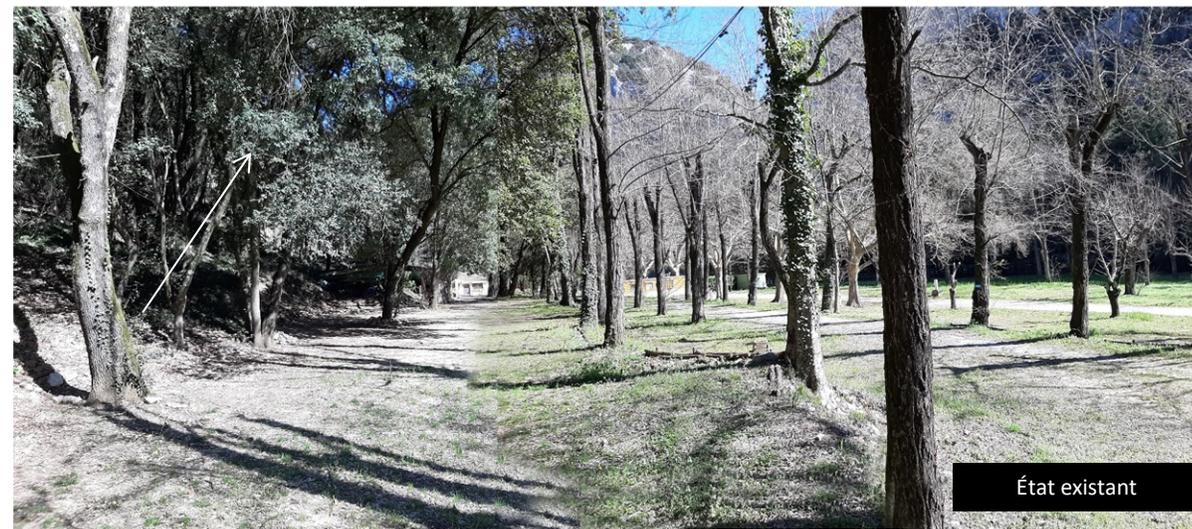
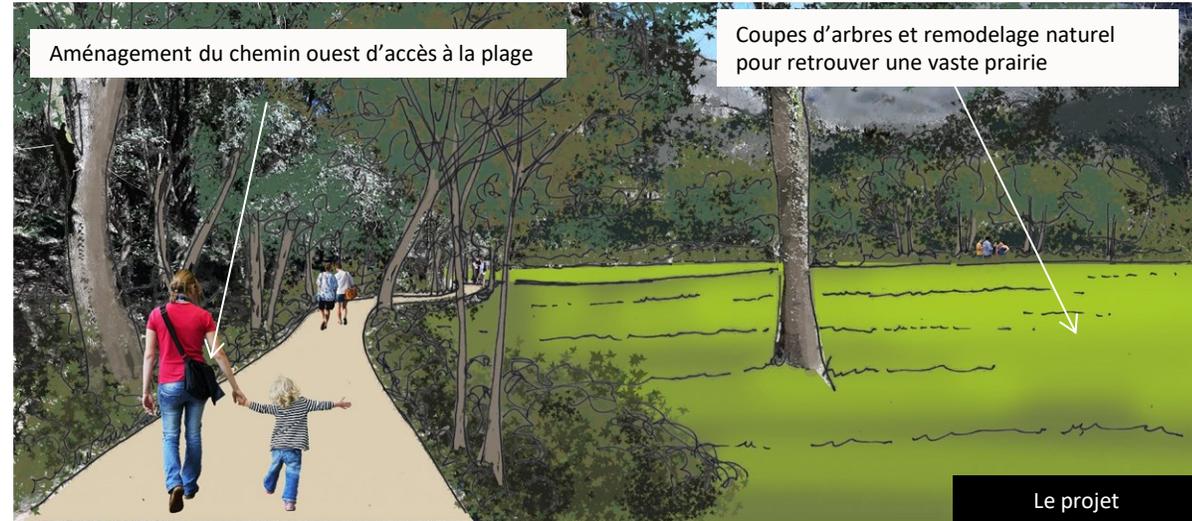
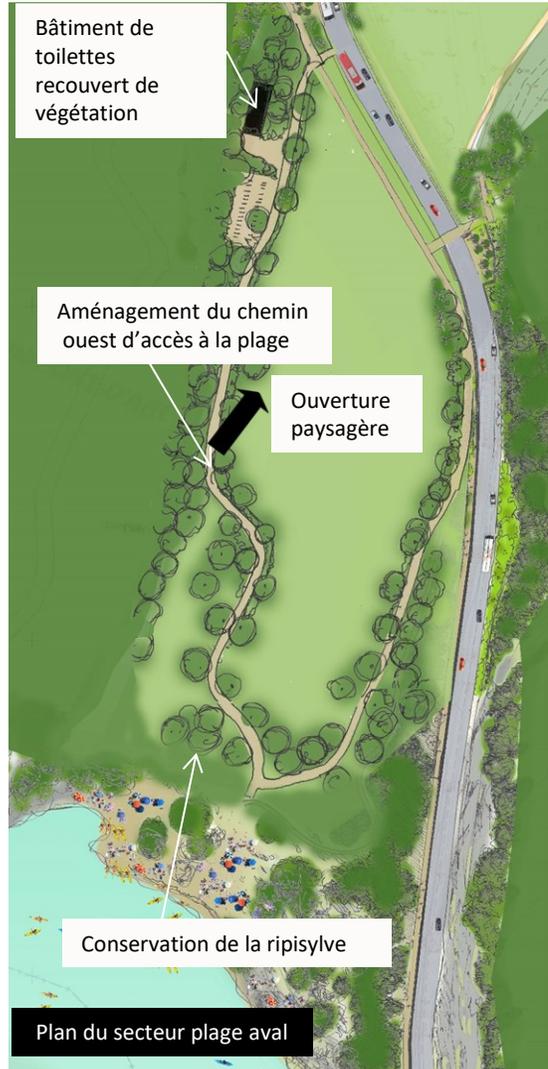


Plan du secteur plage aval

TALUS

Le projet

État existant

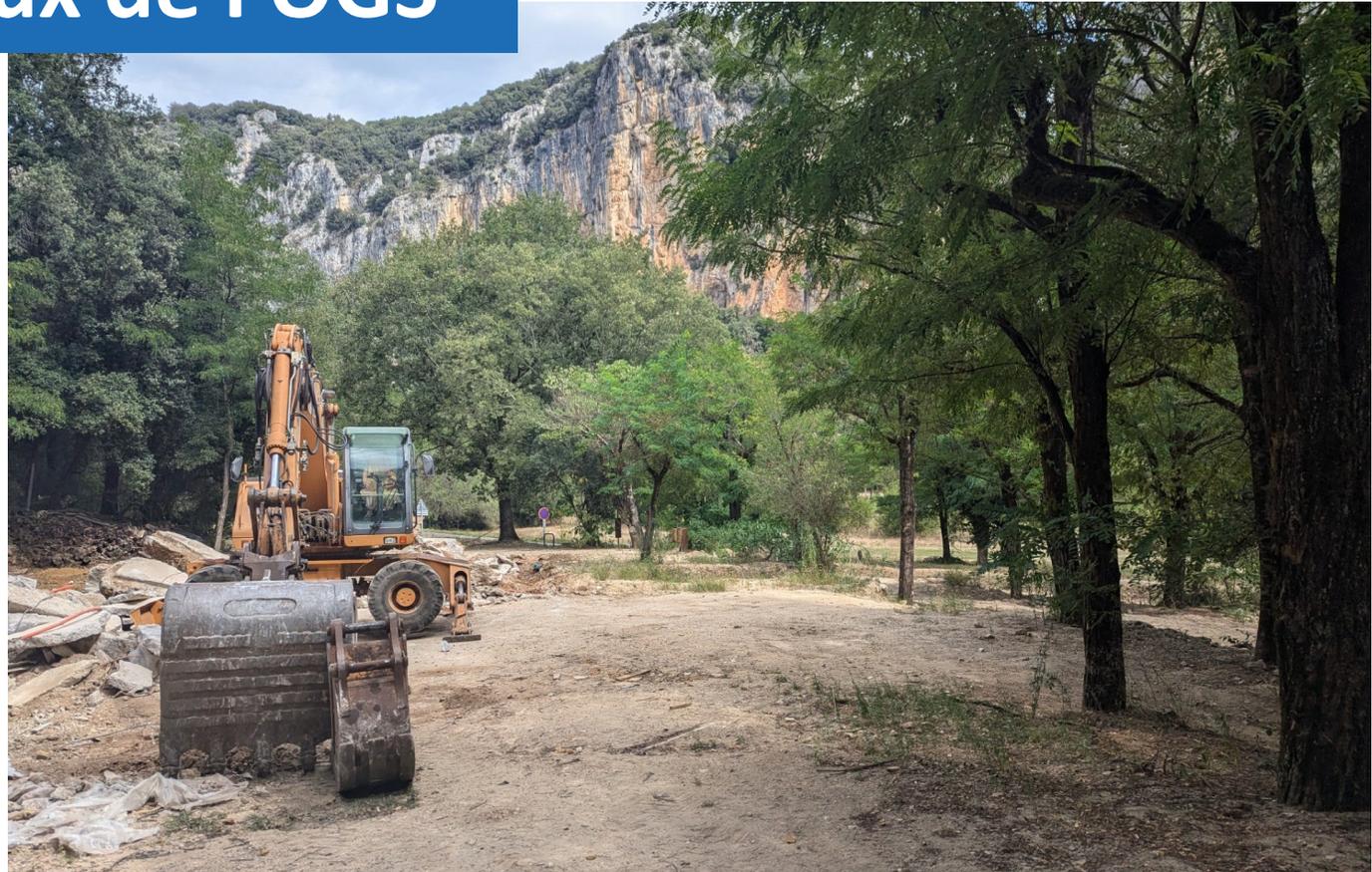






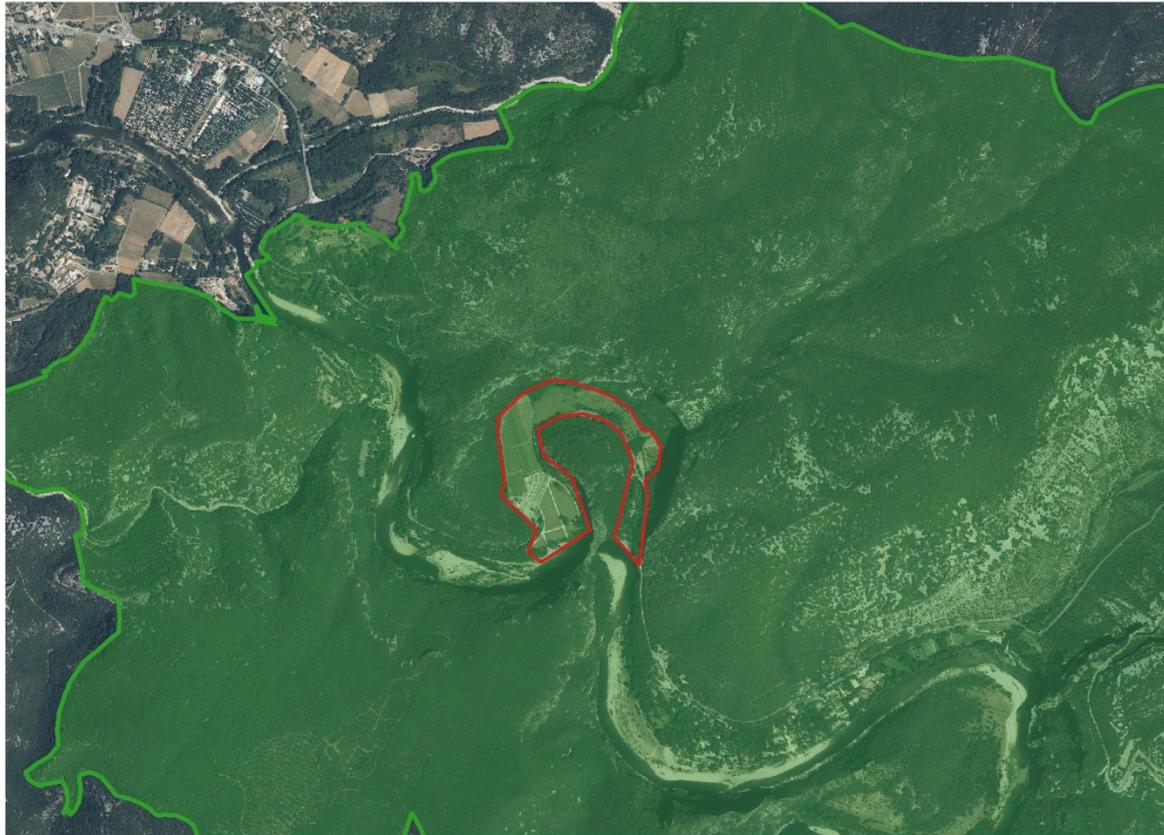
Phase finale des travaux de l'OGS

- > **Enjeux**
- > **Calendrier**
- > **Incidences**





Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux



Espace naturel sensible



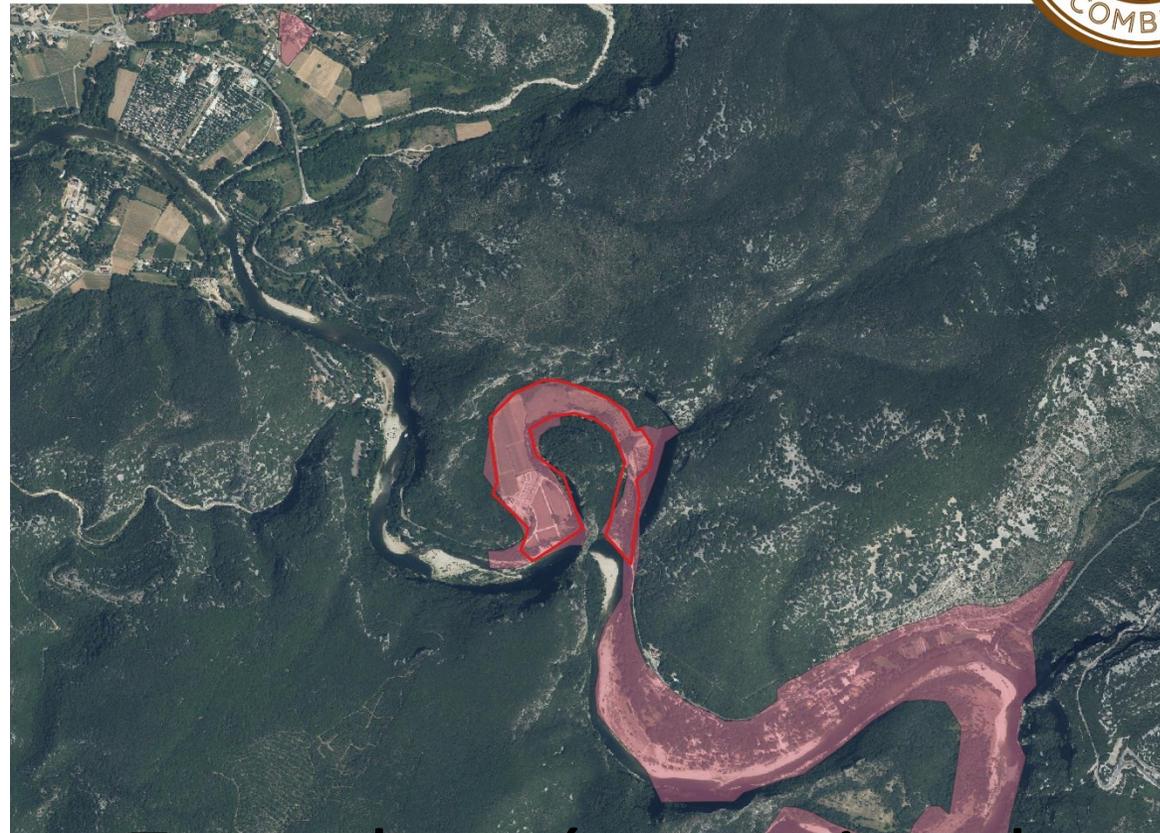
Natura 2000



Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux



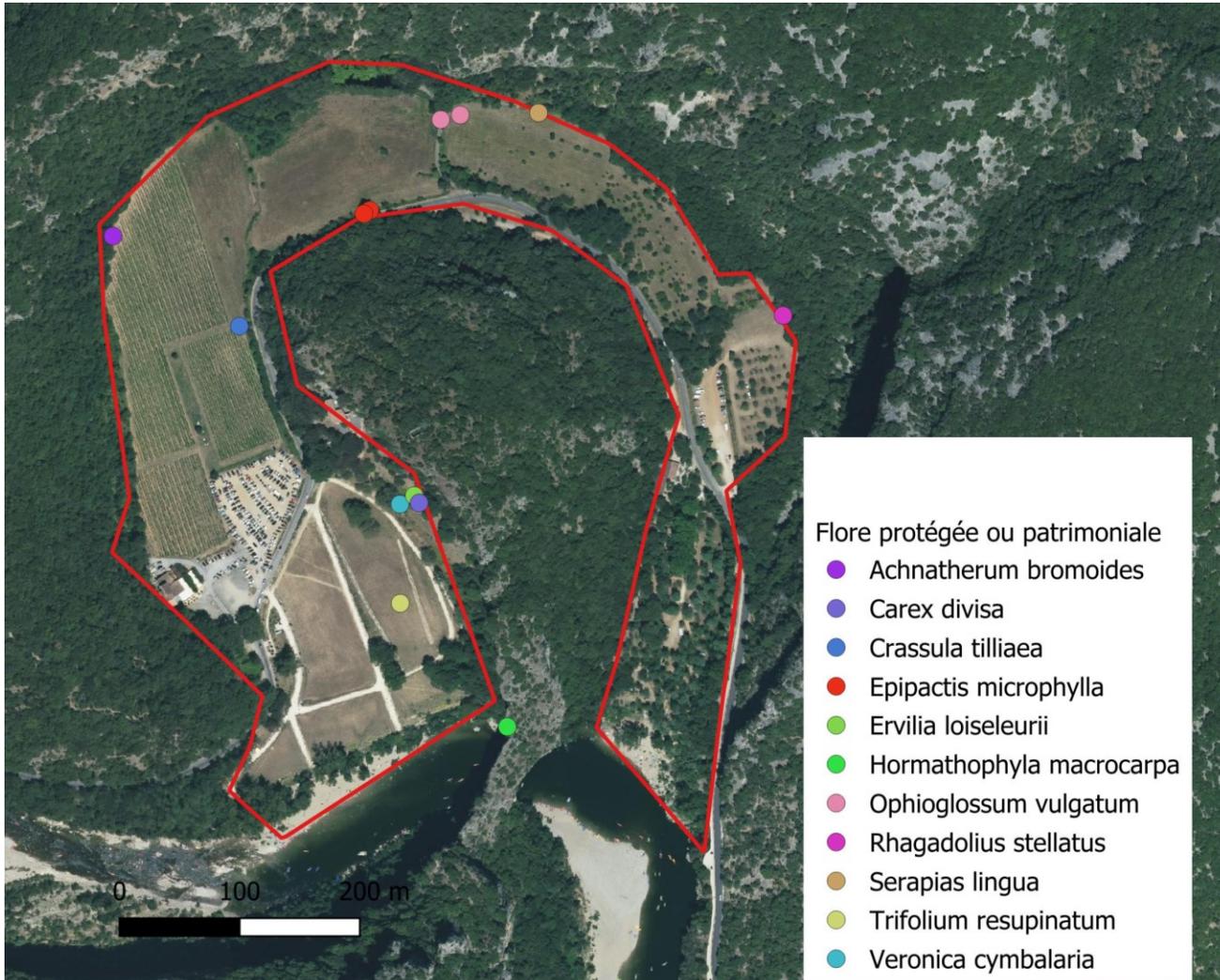
Site classé



Zone de présomption de prescription archéologique



Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux



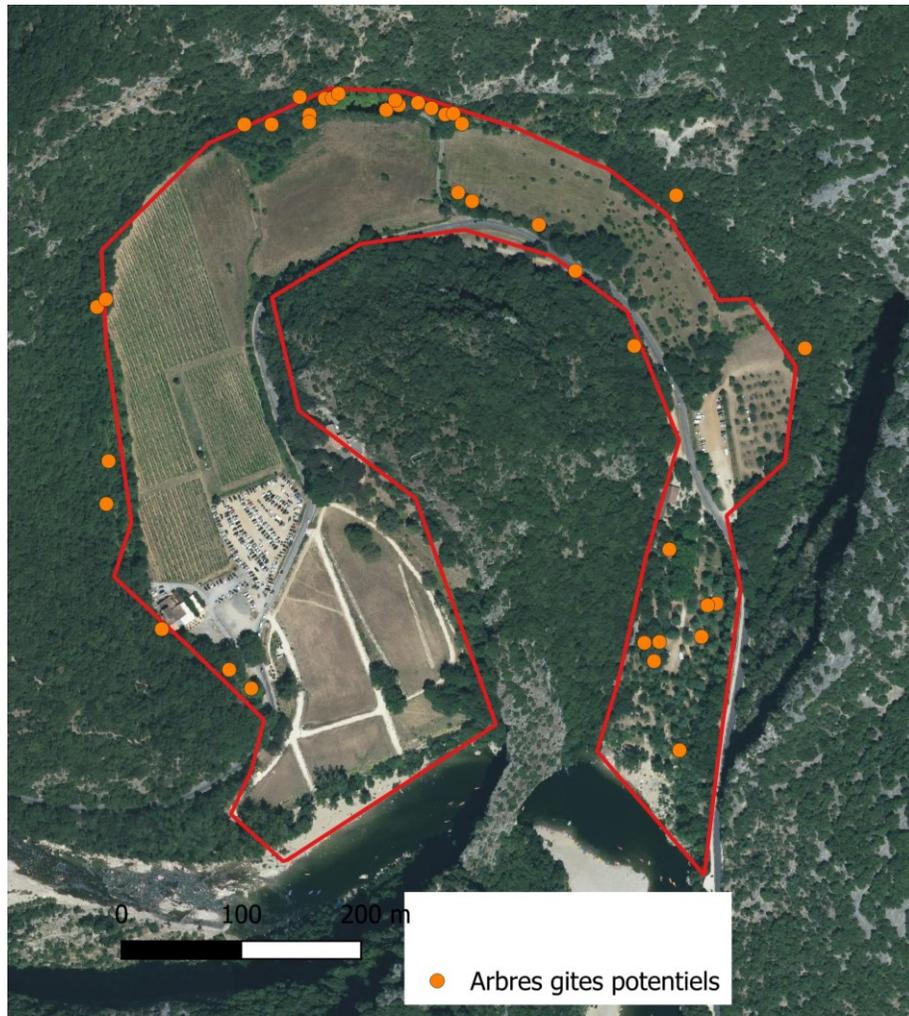
Flore protégée ou patrimoniale

- *Achnatherum bromoides*
- *Carex divisa*
- *Crassula tilliaea*
- *Epipactis microphylla*
- *Ervilia loiseleurii*
- *Hormathophyla macrocarpa*
- *Ophioglossum vulgatum*
- *Rhagadolius stellatus*
- *Serapias lingua*
- *Trifolium resupinatum*
- *Veronica cymbalaria*



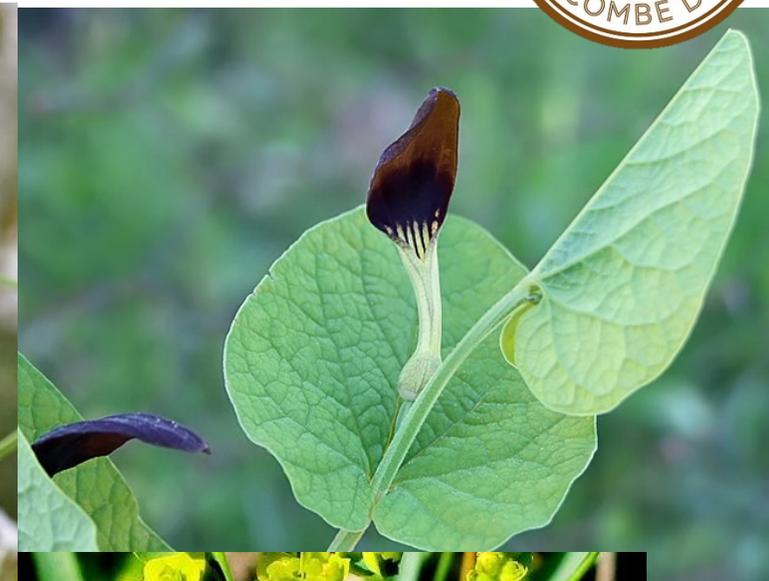
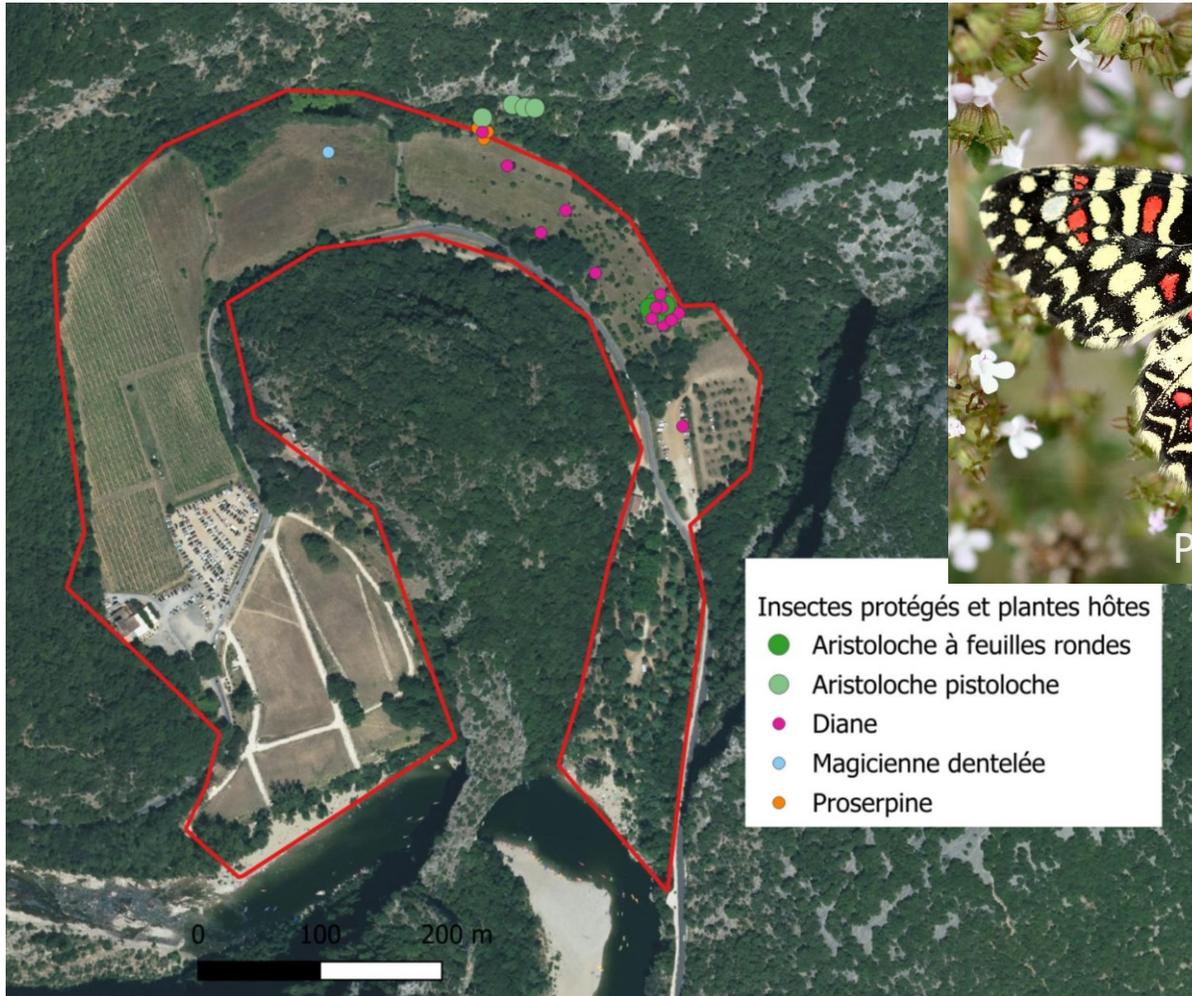


Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux





Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux





Enjeux Environnementaux, paysagers et patrimoniaux



**PRÉFÈTE
DE L'ARDÈCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Auvergne-Rhône-Alpes

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 07-2023-12-04-00007

Portant dérogation aux dispositions de l'article L. 411-1 du Code de l'environnement : destruction, altération, ou dégradation de sites de reproduction ou d'aires de repos d'espèces animales protégées et destruction de spécimens d'espèces animales protégées

par le Conseil départemental de l'Ardèche dans le cadre du projet de

requalification des abords du Pont d'Arc
valant Opération Grand Site de la Combe d'Arc
sur la commune de Vallon-Pont-d'Arc

LA PRÉFÈTE DU DÉPARTEMENT DE L'ARDÈCHE
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite



ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 07-2023-12-04-00008

modifiant l'arrêté préfectoral du 29 novembre 2017 n° 07-2017-11-29-003 relatif à une autorisation de défrichement délivrée au département de l'Ardèche sur la commune de VALLON-PONT-D'ARC



Enjeux liés à la fréquentation et à la vie locale

- Vacances de Toussaint -> 19 octobre – 04 novembre
- Marathon International des Gorges de l'Ardèche -> 8 novembre – 11 novembre
- Vacances printemps -> 19 avril – 5 mai (zone B à partir du 05 avril)
- Usage de la RD290 par les locaux et les socio-professionnels



Enjeux de co-activité sur le chantier...

- Une dizaine d'entreprises sur site
- Des chevauchements dans les périodes d'intervention

LEGENDE

	ENTREPRISE BERTHOULY - EUROVIA
	ENTREPRISE BERTHOULY
	ENTREPRISE SOLS - MIGMA
	ENTREPRISE LES JARDINS DE PROVENCE
	BATIMENT
	ENTREPRISE COLAS - AUDOUARD - TP2000 - SOLS
	ENTREPRISE SERPE





... en lien avec le volet réglementaire

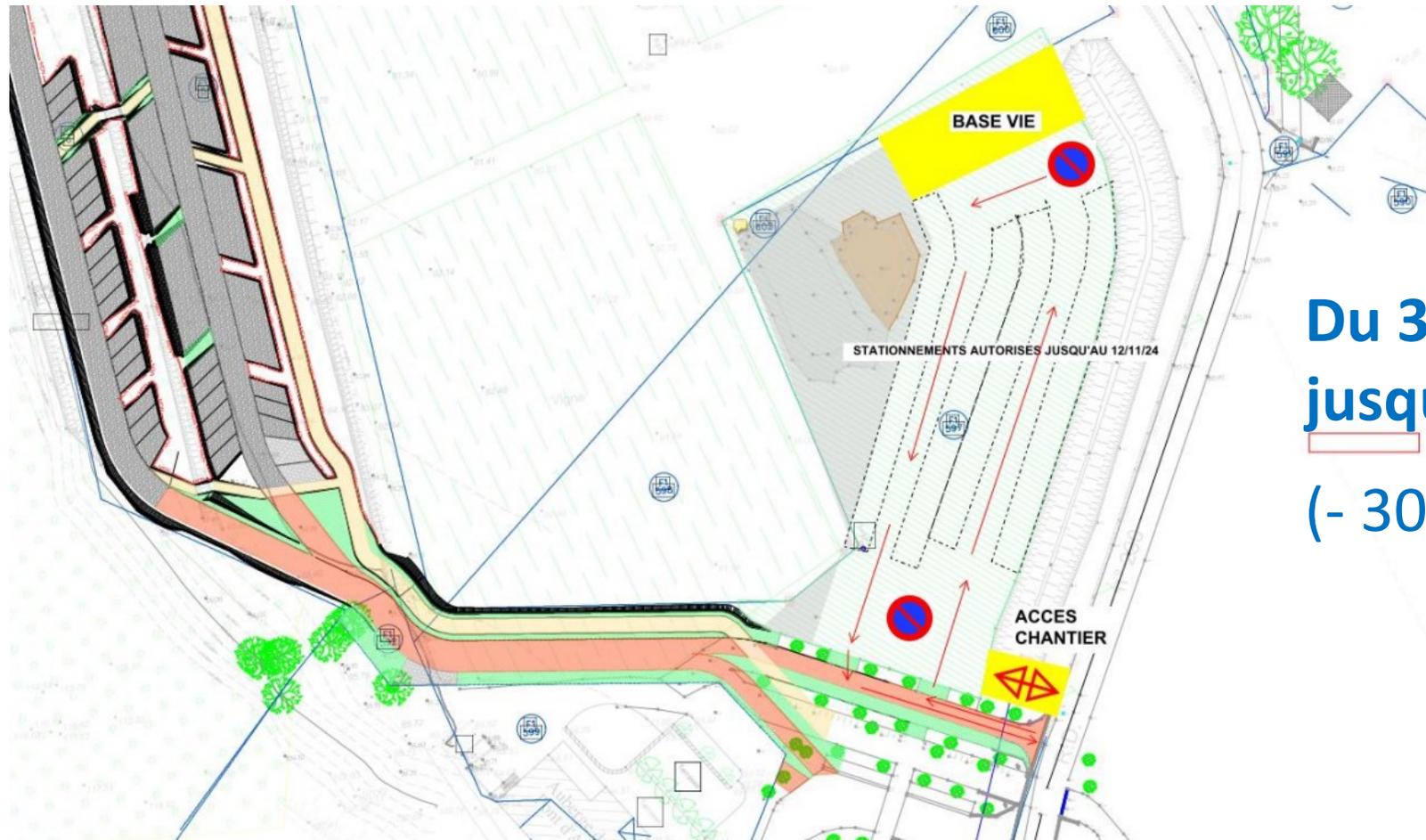
- Travaux de débroussaillage et de coupe d'arbres : 15 septembre – 15 novembre
- Terrassements jusqu'au 15 mars
- Travaux de concassage (concasseur, BRH) en dehors période 01 septembre – 01 décembre
- Diagnostic archéologique à partir du 23 septembre (Pkg VL)

Phasage

- Début aménagement du parking et de la promenade 30 septembre
- Début des travaux pour le déplacement de la RD et l'aménagement du secteur aval : 04 novembre



Incidences sur le P2 – Pont d'Arc – Méandre



**Du 30/09/2024
jusqu'au 12/11/2024**
(- 30 places)



Incidences pour la circulation sur la RD290

- Période comprise entre le 12 novembre – 04 avril
- Fermeture entre 8h30 – 17h00
- Dans tous les cas circulation par alternat avec voirie carrossable sur une distance de 300 m maximum le soir et week-end



Objectif => une finalisation de l'aménagement début avril pour une mise en service aux vacances de printemps



Merci pour votre écoute